

RIESGOS Y SEGURIDAD

Intedya
International Dynamic Advisors

Estándares nacionales para la gestión de la seguridad de la cadena de suministro

En el panorama económico global actual, la gestión de la seguridad se ha convertido en un reto complejo en todas las áreas industriales. Cada vez son más las normas de sistemas de gestión que comprenden la gestión de la seguridad. A modo de ejemplo, se puede citar la seguridad de la información (ISO/IEC 27001), la gestión de riesgos (ISO 31000), la continuidad de negocio (ISO 22301), gestión de la calidad (ISO 9001), etc. Y en particular aquellas destinadas a la preservación de la seguridad de la cadena de suministro, mediante estándares como ISO 28000, ISO 28001, NEEC, CTPAT, entre otros.

Sucesos terroristas como son los de EEUU, MADRID, LONDRES, FRANCIA,etc; el avance y el crecimiento de la delincuencia organizada refuerzan la necesidad de **gestionar la seguridad de la cadena de suministro**.

Ya no es suficiente con tener en cuenta amenazas que tradicionalmente han sido consideradas como de grave riesgo para el desarrollo de cualquier negocio, como por ejemplo incendios, inundaciones, terremotos, robo o vandalismo, hoy en día, hay que valorar otro tipo de amenazas como sabotajes, piratería, atentados, etc., antes no contemplados.

Los sistemas de seguridad de la cadena de suministro permiten el control del propio personal interno, control del acceso a las instalaciones, control de la seguridad en los procesos de embarque, transporte, descarga, etc.

Orientados a proteger la carga, evitar los daños/robos en la misma y asegurar que llegue al siguiente involucrado en la cadena de suministro.

En esta pantalla podrá descargar PDF de los estándares en seguridad de la cadena de suministro en una práctica ficha, así como una interesante presentación.

Solicitar **Información**

Descargar **Presentación**

Ver video de **Presentación**



Intedya
International Dynamic Advisors

Principales **REQUISITOS**

Cada estándar (ISO 28001, NEEC, CTPAT, etc.) tendría sus requisitos particulares, pero de forma general podemos establecer:

- IDENTIFICACIÓN de AMENAZAS, EVALUACIÓN, GESTIÓN y TRATAMIENTO del **RIESGO**, como elemento clave,
- Consideración los requisitos **legales y reglamentarios aplicables** relacionados con amenazas y riesgos.
- Preparación ante **incidentes de seguridad y emergencias.**
- Gestión adecuada delos **fallos, incidentes**, etc., relacionados con seguridad.
- Controles de acceso a las instalaciones, recursos de información.
- Gestión de la documentación, socios comerciales.

Ejemplos de **ACCIONES PRÁCTICAS A IMPLEMENTAR**

- Realización del análisis de riesgos de seguridad de la cadena de suministro.
- Instalación de cámaras de video vigilancia CCTV.
- Control de llaves y dispositivos con cerraduras.
- Control de acceso a las oficinas, muelles de carga, almacén, etc.
- Identificación de los visitantes.
- Sistema GPS para el seguimiento de los vehículos en ruta.
- Definición de las rutas de transporte.
- Uso de sellos y/o candados en contenedores y remolques.
- Inspección ocular de los vehículos de transporte, contenedores, remolques, tarimas, etc., previa salida en ruta.
- Sistema Cross Docking para la gestión de mercancías.
- Firma de acuerdos formales con proveedores, socios comerciales, etc.
- Trazo del flujo de carga.
- Investiga fuentes de subcontratación.
- Investigación del personal que realizar el transporte de mercancía.
- Capacitación especializada para controlar sellos y examinar contenedores, unidades, etc.
- Acceso restringido a sistemas de monitoreo y rastreo (GPS), información confidencial, etc.
- Implementación del sistema de seguridad SNORT en todos los ordenadores y portátiles.
- Identificación de los conductores que entregan o reciben bienes o la carga.
- Plan de contingencias ante el cierre de aduanas, corte de energía eléctrica, etc.

*Las acciones indicadas son sólo ejemplos, estás deberán ser adaptadas a la realidad y necesidades de cada organización

Solicitar **Información**
Descargar **Presentación**
Ver video de **Presentación**



Intedya
International Dynamic Advisors

Ventajas para **LA ORGANIZACIÓN**

- Demostrar su propuesta avanzada en relación a la seguridad en el transporte y en la gestión logística.
- Ahorrar el coste que significa certificaciones múltiples y mejorando el rendimiento de la cadena de suministro.
- Optimizar sus procesos y asegurarse de que la cadena de suministro funciona sin interrupciones, mejorando la monitorización del flujo de mercancías.
- Asegurar la continuidad del negocio, el desarrollo empresarial sostenible y la reducción de los plazos de entrega.
- Integra las normas internacionales existentes de seguridad relacionada con el transporte.
- Facilitar las importaciones y la gestión de documentación en aduana, reduciendo las inspecciones secundarias.
- Reducir las pérdidas resultantes de los incidentes producidos durante el transporte de las mercancías.
- Dar conformidad con los programas nacionales de seguridad en la cadena de suministro.

Ventajas para **LOS CLIENTES**

- Demuestra un rol pionero en la seguridad de la cadena de suministro.
- Mejora la satisfacción del cliente y la cooperación empresarial a lo largo de la cadena de suministro.
- Refuerzo de la imagen y credibilidad de la empresa al combatir las actividades de contrabando, robo y deterioro de los bienes.
- Mejora en la rapidez de respuesta ante situaciones de emergencia y que pudieran producirse durante el transporte.
- Combate las actividades de sabotaje, contrabando, robo y deterioro de los bienes.

Ventajas para **EL MERCADO**

- Facilita la integración de la empresa con su entorno.
- Proporciona una mayor credibilidad de cara a todas las partes interesadas.
- Facilita el comercio y el transporte de mercancías a través de las fronteras.
- Demostración ante las autoridades del cumplimiento de los requisitos.
- Disminuye la vulnerabilidad y mejora la seguridad ante ataques externos.

Sectores **DE APLICACIÓN**

Los estándares nacionales de cadena de suminsitro tendrían aplicación, en empresas de cualquier tamaño que participen en alguna fase de la cadena de suministros: finanzas, fabricación, gestión de la información, almacenamiento, transporte o servicio, quieran asistir al cumplimiento del criterio del Operador Económico Autorizado.

Es cada día mas imprescindible en instalaciones portuarias, aeropuertos, grandes centros comerciales, compañías de suministro de energía, empresas de transporte y sector ferroviario, entre las principales

Solicitar **Información**

Descargar **Presentación**

Ver video de **Presentación**